

KIMUTATÁS

TiszaKécske állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság: TiszaKécske állomáson közlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezések adására, valamint a vonat előkészítés megkezdésének engedélyezésére a forgalmi szolgálattevő jogosult. Egyéb tájékoztatás adására jogosult az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor.

2. Értekezési lehetőségek: a forgalmi szolgálattevővel az értekezés személyesen, vasútüzemi CB telefonon, szükség esetén közcélú vagy mobiltelefonon történhet.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- TiszaKécske forgalmi iroda: Tel: 06/43-25
- Állomásfőnök, forgalmi koordinátor: Tel: 06/43-12

Közcélú telefonszámok:

- TiszaKécske forgalmi iroda: +36 (1) 516 4325, mobil: +36 (30) 161 9663
- Állomásfőnök, forgalmi koordinátor Tel: +36 (1) 516 4312
- Állomásfőnök mobil: +36 (30) 915 8964
- Forgalmi koordinátor mobil: +36 (30) 731 6248

3. Tolatás engedélyezése: TiszaKécske állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

4. Tolatási tevékenység helyi szabályozása, rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

TiszaKécske állomáson a szükségessé váló tolatások (átállás, gépkörüljárás, rakodóvágány kiszolgálása) végezhetők 1 fővel.

Tolatás részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja. Amennyiben a tolatáshoz vonali tolatásvezető rendelkezésre áll, akkor tolatás részére a váltókat a vonali tolatásvezető állítja. A tolatóvágányút beállításának közlése a vágányút beállítása után a mozgás megkezdéséhez, illetve folytatásához szükséges kézijelzéssel történik.

Az állomáson egyidejűleg több tolatócsapat tolatást nem végezhet.

Több mozdony egyidőben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet.

Több összekapcsolt mozdonnyal, az átállást, körüljárást kivéve tolatás nem végezhető.

Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatáskor tolatási irányt tekintve a mozdonyvezető az első mozdonyon köteles tartózkodni, ha ez nem lehetséges a tolatásvezető a helyszínen köteles tartózkodni és a tolatást irányítani.

Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

Az állomáson szalasztani, féksarut használni tilos!

Rögzítősaruk felügyelet alatti tartása:

Az állomáson nincs rendszeresítve rögzítősaru.

A nem személyszállító vonatoknál, tolatás közben a kapcsoláshoz szükséges rögzítő saruk elhelyezéseért, eltávolításaért a vonali tolatásvezető a felelős. Vonatközlekedés közben a rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a vonali tolatásvezető feladata.

Amennyiben az állomáson közlekedő vonat felosztatása válna szükségessé, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek)

Tiszakécske állomás ÁVU 17. sz. melléklete

megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni és ennek tényét a forgalmi szolgálattevővel közölni.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik kezelése:

Tiszakécske állomáson a tolatás befejezése után a vágányon maradt járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell biztosítani megfutamodás ellen. Az állomáson 2 darab, 1-es és 2-es sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, melyek tárolási helye a lámpakamra. Kulcsaikat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni a forgalmi irodában.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak kiadása, visszavétele az F.2. sz. Forgalmi Utasításban le szabályozottak szerint történik.

Tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vállalkozó vasúti társaság által végzett vonatelőkészítési tevékenység megkezdését a forgalmi szolgálattevő jogosult engedélyezni. Az engedélyezés írásban történik a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nevű nyomtatvány „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltésével, a tudomásul vétel a vonatelőkészítést végző munkavállaló aláírásával történik.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi és műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

A készre jelentés a pályavasúti informatikai rendszerben történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adat átadással.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a „vonat indulásra kész” állapotát a vasútvállalat munkavállalója a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett, 5. pont szerinti KIMUTATÁS nyomtatvány – A vonat indulásra történő bejelentése rovatainak – olvasható kitöltésével és a Vonatterhelési kimutatás átadásával igazolja. A vonat indulásra kész bejelentését a forgalmi szolgálattevőn kívül más munkavállaló nem veheti tudomásul.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

7. A közlekedő utak kijelölése:

A vágányokon átjárni csak a kiépített átjáró helyeken, a forgalmi iroda és a raktár előtt szabad. A váltókörszet gyalogos megközelítése a páros oldalon az I. vágány külső oldalán, a páratlan oldalon a II. és III. vágányok között engedélyezett. A páratlan oldali váltókörszet megközelítése kerékpárral a felvételi épület város felőli oldalától kiindulva a közforgalmú rakodó területen az I. vágány végéig, annak külső oldala mellett haladva engedélyezett. A páros oldali váltókörszet kerékpáros megközelítése az I. vágány külső oldala mellett elhaladva a 4. sz. váltóig, a vágányzat mellett kiépített közlekedő úton lehetséges. Tilos kerékpárt használni, ha az bármely okból nem

TiszaKécske állomás ÁVU 17. sz. melléklete

biztonságos (behavazott, síkos, sáros, botlásveszélyes terep, kerékpár műszaki állapota nem megfelelő, stb.).

Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedése az állomáson nincs engedélyezve.

8. Egyéb: -
9. Állomás vázlatos helyszínrajza (melléklet)

Lakitelek, 2025.

állomásfőnök